TRADE MARK

SOWA

専門製作

双和(ソウワ)の鉄ブロック

By Exclusive Manufacturer

SOWA'S IRON BLOCKS

Tokyo Japan

特　　許　411536　654007
PAT. No.　402338. 402956. 410586. 438883. 447883. 449481
459307. 472874. 477712. 495666. 512906. 519434
523193. 530300. 576367. 788388. 916946
意匠登録　130361. 443535. 他実用新案願 6 件

本　　社

SOWA

▶目　　次◀

諸点について	1
スナッチブロック No. 1. 2. 1A. 2A,	Snatch Blocks No. 1. 2. 1A. 2A, 2
スナッチブロック諸表	Tables of Snatch Blocks 3
両面スナッチ・ブロック No. 3. 5, 諸表	Both-Side Snatch Blocks No. 3. 5. & Tables 4
万能丸型スナッチ・ブロック No. 6. 7. 8, 諸表	Almighty Snatch Blocks No. 6. 7. 8, & Tables 5
鉄ブロック（一車）No. 10. 11. 10A. 11A,	Iron Blocks (single) No. 10. 11. 10A. 11A, 6
鉄ブロック（一車）No. 10B. 11B, 諸表	Iron Blocks (Single) No. 10B. 11B, & Tables 7
鉄ブロック（二車）No. 12. 13. 12A. 13A,	Iron Blocks (Double) No. 12. 13. 12A. 13A, 8
鉄ブロック（二車）No. 15. 16, 諸表	Iron Blocks (Double) No. 15. 16 &ITables 9
鉄ブロック（三車）No. 17. 18. 20. 21,	Iron Blocks (Triple) No. 17. 18. 20. 21, 10
鉄ブロック（三車）諸表	Tables of Iron Blocks (Triple) 11
鉄ブロック（四車）No. 22. 23, 諸表	Iron Blocks (Quadurple) No. 22. 23 & Tables 12
鉄ブロック（五車）No. 25. 26, 諸表	Iron Blocks (Quintuple) No. 25. 26 & Tables 13
杭打用ブロック No. 27. 28. 103, 諸表	Pile-Driving Blocks No.27. 28. 103 & Tables 14
両面スナッチ・ブロック No. 30. 31, 諸表(シャックル)	Both-Side Blocks No. 30. 31 & Tables 15
片面スナッチブロック No. 32. 33, 諸表	One-Side Snatch Blocks No. 32. 33 & Tables 16
安全フック	Safety Hook 17
スイベル・ウエイト・ブロック	Swivel Weight Blocks 17
重荷用ブロック No. 105	Heavy Load Blocks No. 105 18
重荷用ブロック諸表	Tables of Heavy Load Blocks 19
大型二段式重荷用ブロック No. 106. 107,	Large Type Two-Step Blocks No. 106. 107 20
大型二段式重荷用ブロック諸表	Tables of Large Type Two-Step Blocks 21
シーブ類(鋳鉄) No. 52. 53. 55. 56. 57. 58,	Sheaves of Cast Iron No. 52. 53. 55. 56. 57. 58 22
シーブ類諸表	Tables of Sheaves 23
シャフト類 No. 60. 61. 62, 諸表	Shafts No. 60. 61. 62 & Tables 24
イージーブロック No. 63. 65, 諸表	Easy Blocks No. 63. 65 & Tables 25
リングフック No. 66. 67, 諸表	Ring Hooks No. 66. 67 & Tables 25
枠付フック No. 70,	Frame Hook No. 70 25
フック改良比較表	Comparison of Improved Hooks 26
起重機類用ブロック No. 108, 110,	Crane Blocks No. 108. 110 27
諸機械諸器具類用吊金具類・諸表（フック）	28
諸機械諸器具類用吊金具類・諸表（オフ）	29
諸機械諸器具類用吊金具類・諸表（シャックル）	30
破壊状態（其の1）	Blorken States No. 1 31
破壊状態（其の2）	Blorken States No. 2 32
耐力について	33
電略記号及定価表	34

製品型状は全部写真を以って示し No. を符しておきました。No. 1 より No. 99 迄は弊社スタンダード品を示し，No. 100 以上及び諸表中の○印内の数字については御手数でも御問い合せ下さい。
諸表中Ⓗはフック型を、Ⓢはシャックル型を示す。

諸点について

〔大　　要〕 製品の要点に使用される部品はもとより最小部品に至る迄全部型鍛造品で自由鍛造品或は一般鋼材の平鉄をそのまま折曲げて使用している場合などより遙かに強度に優れ，当品の生命ともいうべき耐力の均一性等に於いては高度の強靱を有する高級品です。これらはすべて規格材を使用致しております。(28～30頁写真参照)

〔ベアリング入ブロック〕 高級ベアリング(2個入)防塵型無給油式を使用しており注油のわずらわしさもなく，円滑な回転の状態が維持でき多少割高ですが結果的には遙かに経済的です。

〔ス　ナ　ッ　チ〕 在来の弱点とされていた各部を各々(PAT)改良し，構造上からも最悪の状態に於てもある程度記載試験耐力に耐えられるよう設計製作しております。(31～32頁写真参照)
蝶番開閉部の安全装置も特長(PAT)を有し操作上も便なるよう考慮しております。

〔フ　ッ　ク　及　オ　フ〕 フックの型状(26頁参照)に於いては圧縮と引張の二つの応力に対し理想的な肉取り設計を致し，格段の進歩を致しております。
フック及オフとビームとの結合は在来ナット止めが慣例となっていましたが研究の結果完全なものに致し特許を持っております。

〔　　枠　　〕 ビーム使用枠については其の構造及ビームの結合，その他に特長(PAT)を有し高度の強度を保ち，安全度も格段と増加致しております。

〔　　板　　〕 ロープガイドを側板，中板(PAT)ともに圧出してシーブと側板・中板の間隙にロープの喰込みを防止すると共に鋼板を補強致しております。

〔重　　荷　　用〕 多車型のシャックルには特長(PAT)を有しております。特に大型品種については扱いに便なるよう又強度の平均修理及び部品取換えの簡易等考慮の上，組立式を製作致しております。(18～21頁参照)

其の他の製品について

リング付フック(25頁写真参照)その他のフック及びオフ・シャックル(28～30頁参照)の諸機械器具などの部品だけの受註にも応じます。シーブは御希望により材質，型式の特殊品も製作致しております。
ブロック類の特殊品も製作致します。

スナッチブロック
Snatch Blocks

No. 1

（フック型）

(Hock-Type)

No. 2

（オフ型）

(Oph-Type)

No. 1A

（フック型）

(Hook-Type)

No. 2A

（オフ型）

(Oph-Type)

諸　　表 (TABLE)

車径 She-ave Dia. mm	型状 (写真) Type Photo-graph No.	全長 Whole Leng-th mm	枠長 Shell Leng-th mm	綱道 Rope Way mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	最大耐力 Ordina-ry En-durance ton	試験荷重 Test Endu-rance ton	重量 (約) Weiht kg			
75	1 − 2	253	178	11	13	¾	1¼	1,450			
100	1 − 2	310	216	14	17	1½	2¼	2,630			
125	1 − 2	368	257	16	19	2½	3¾	4,200			
150	1 − 2	430	295	19	25	4	6	6,700			
175	1 − 2	490	333	23	28	5	7½	9,500			
200	1 − 2	540	368	26	32	6	9	13,600			
250	1 − 2	640	446	30	35	8	12	22,400			
300	1 − 2	720	505	30	38	9	13½	36,300			
350	1 A - 2 A	858	595	30	45	12	18	60,000			
400	1 A - 2A	960	664	32	50	15	22½	80,000			

(註) 記載表示はフック型を示す。

両面スナッチ・ブロック
Both-Side Snatch Blocks

No. 3

（フック型）

(Hook-Type)

No. 5

（オフ型）

(Oph-Type)

諸　　表 (TABLES)

車径 Sheave Dia. mm	型状（写真） Type Photo-graph No.	全長 Whole Length mm	枠長 Shell Length mm	綱道 Rope Way mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	最大耐力 Ordinary En-durance ton	重量（約） Weight kg				
75	3 − 5	300	220	11	13	¾	2,500				
100	3 − 5	370	255	14	17	1 ½	4,400				
125	3 − 5	435	295	16	19	2 ½	6,800				
150	3 − 5	485	350	19	25	4	11,000				
175	3 − 5	565	400	23	28	5	15,400				
200	3 − 5	620	460	26	32	6	21,200				
250	3 − 5	725	525	30	35	8	37,700				
300	3 − 5	830	620	30	38	9	60,000				
350	3 − 5	978	727	30	45	12	101,600				

（註）　記載表示はフック型を示す。
350㎜の下部型状はスナッチ No. 1 A と同様です。

万能丸型スナッチ・ブロック
Almighty Snatch Blocks

No. 6

（シャックル型）

(Shackle-Type)

No. 7

（フック型）

(Hook-Type)

No. 8

（オフ型）

(Oph-Type)

★型　　式　シャックル型・フック型・オフ型を製作して居ります。

★特　　徴　シャックル型一台あれば使用現場の必要に応じて、フック型・オフ型等に頭部のみ取換えることによって、三種三様の特徴を有する型式に簡単に転用が出来て安全な作業が行えます。

★本　　体　全覆型防塵の上更にベヤリングも防塵型で二重の完全防塵です。耐力の増強を計り重荷にも耐えられるようシャックル及シャフト受部、その他各要所の部品は大型になって居ります。

★取外しピン　当品(PAT)はカム型式の装置で安定を期し更にストッパーにて二重の安全性を高めて居ります。ピン本体は、L溝部、ストッパー部、ツマミ部、等を一体の型鍛造品と致し、使用中に抜ける、折れる、曲る等の心配もなく格段と堅牢です。

★シ　ー　ブ　シーブ(綱道部)150㎜、200㎜は焼入品です。特殊品も製作致します。

★ベヤリング　ベヤリングは最高級品で当ブロック専門の特別製作品で耐久力に優れ給油の必要はありません。(防塵型無給油式)

★注　　意　頭部変更の際は、シャックルとU字型・フック・オフのO (Open) マークを鈎のある面に合わせて取換え、又は組立てを行って下さい。

諸　　表 (TABLES)

車径 mm	全長 mm	綱道 mm	シャフト径 mm	最大耐力 kg	防塵型無給油ベヤリング 2ヶ入	製品重量(約) kg					
100	260	12	15	1,500	No.-6202	2.0					
125	320	14	17	2,500	No.-SX0316	3.6					
150	370	16	25	4,000	No.-SX0558	6.5					
200	490	22	30	6,000	No.-SX0654	14.5					

記載表示はシャックル型を示す。
(註) 高速回転の場合には多少耐力は減じます。

鉄ブロック（一車）
Iron Blocks (Single)

No. 10

（フック型）

(Hook-Type)

No. 11

（オフ型）

(Oph-Type)

No. 10A

（フック型）

(Hook-Type)

No. 11A

（オフ型）

(Oph-Type)

鉄ブロック（一車）
Iron Blocks (Single)

No. 10B

（フック型）

(Hook-Type)

No. 11B

（オフ型）

(Oph-Type)

諸　表 (TABLES)

車径 Sheave Dia. mm	型状（写真） Type Photograph No.	全長 Whole Length mm	枠長 Shell Lenght mm	綱道 Rope Way mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	最大耐力 Ordinary Endurance ton	試験荷重 Test Endurance ton	重量（約） Weight kg				
75	10A-11A	280	170	11	13	¾	1¼	1,250				
100	10A-11A	345	207	14	17	1½	2½	2,320				
125	10－11	415	254	16	19	2½	3¾	4,100				
150	10－11	460	291	19	25	4	6	6,510				
175	10－11	538	332	23	28	5	7½	9,500				
200	10－11	590	369	26	32	6	9	12,600				
250	10－11	710	450	30	35	8	12	26,000				
300	10－11	820	540	30	38	9	13½	33,600				
350	10B-11B	920	652	30	45	12	18	55,000				

（註）　記載表示はフック型を示す。
350㎜の綱止は本体と一体になって居ます。（写真参照）

鉄ブロック（二車）
Iron Blocks (Double)

No. 12

（フック型）

(Hook-Type)

No. 13

（オフ型）

(Oph-Type)

No. 12A

（フック型）

(Hook-Type)

No. 13A

（オフ型）

(Oph-Type)

鉄 ブ ロ ッ ク (二 車)
Iron Blocks (Double)

No. 15

(シャックル型)

(Shackle-Type)

No. 16

(シャックル型)

(Shackle-Type)

諸　　表 (TABLES)

車径 Sheave Dia. mm	型状(写真) Type Photograph No.	全長 Whale Length mm	枠長 Shell Length mm	綱道 Rope Way mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	最大耐力 Oridinary Endurance ton	試験荷重 Test Endurance ton	重量(約) Weight kg				
75	12A-13A	280	170	11	13	¾	1¼	1,800				
100	12A-13A	345	207	14	17	1½	2¼	3,200				
125	12－13	400	254	16	19	2½	3¾	5,710				
150	12－13	460	291	19	25	4	6	9,200				
175	12－13	538	332	23	28	5	7½	13,320				
200	12－13	590	369	26	32	6	9	18,400				
250	15	620	410	30	35	12	18	29,800				
300	15	715	480	30	38	13½	20¼	48,400				
350	16	770	580	30	45	18	27	75,500				

(註)　記載表示は車径75mm～200mmはフック型を示し，250mm以上はシャックル型を示す。

鉄ブロック（三車）
Iron Blocks (Triple)

No. 17

（フック型）

(Hook-Type)

No. 18

（オフ型）

(Oph-Type)

No. 20

（シャックル型）

(Shackle-Type)

No. 21

（シャックル型）

(Shackle-Type)

諸　　表 (TABLE)

車径 Sheave Dia. mm	型状(写真) Type Photograph No.	全長 Whole Length mm	枠長 Shell Length mm	綱道 Rope Way mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	最大耐力 Ordinary Endurance ton	重量(約) Weight kg					
75	17－18	275	154	11	13	¾	2,860					
100	17－18	335	200	14	17	1½	4,900					
125	21	350	223	16	19	3	7,200					
150	21	410	253	19	25	6	11,800					
175	21	470	290	23	28	7½	17,600					
200	21	553	322	26	32	9	23,300					
250	20	570	410	30	35	12	41,200					
300	20	670	485	30	38	13½	59,700					
350	20	795	580	30	45	18	107,000					

（註）1. 記載表示車径75㎜・100㎜はフック型を示し、125㎜以上はシャックル型を示す。

2. 350㎜の綱止は本体と一体になって居ります。

鉄ブロック（四車）
Iron Blocks (Quadruple)

No. 22

（シャックル型）

(Shackle-Type)

No. 23

（シャックル型）

(Shackle-Type)

諸　　表 (TABLE)

車径 Sheave Dia. mm	型状(写真) Type Photo graph No.	全長 Whale Length mm	枠長 Shell Length mm	綱道 Rope Way mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	最大耐力 Ordinary Endurance ton	重量(約) Weight kg					
125	23	376	223	16	19	3	8,800					
150	23	474	253	19	25	6	14,800					
175	23	499	290	23	28	7½	22,400					
200	23	514	322	26	32	9	29,800					
250	22	630	410	30	35	12	52,500					
300	22	685	485	30	38	13½	78,100					
350	22	820	580	30	45	18	143,000					

（註）　記載表示はシャックル型を示す。
350mmの綱止は本体と一体になって居ります。

鉄ブロック（五車）
Iron Blocks (Quintuple)

No. 25

（シャックル型）

(Shackle-Type)

No. 26

（シャックル型）

(Shackle-Type)

諸　表 (TABLES)

車径 Sheave Dia. mm	型状（写真） Type Photo-graph No.	全長 Whole Length mm	枠長 Shell Length mm	綱道 Rope Way mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	最大耐力 Ordinary Endurance ton	重量（約） Weight kg				
150	26	425	255	19	25	6	18,400				
175	26	495	293	23	28	7 ½	26,600				
200	26	545	325	26	32	9	36,500				
250	25	675	410	30	35	12	67,000				

（註）　記載表示はシャックル型を示す。

杭打用ブロック
Pile-Driving Blocks

No. 27

一　車
(フック型)
Hook-Type

No. 28

一　車
(オ フ 型)
Oph-Type

No. 103

二　車
(フック型)
Hook-Type

諸　　表 (TABLES)

車径 Sheave Dia. mm	型状(写真) Type Photo-graph No.	全長 Whole Length mm	枠長 Shell Length mm	綱道 Rope Way mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	最大耐力 Ordinary Endurance ton	重量(約) Weight kg				
200	27-28-103	395	220	19	22	2 ½	5.200				
250	27-28-103	465	250	23	25	4	8.320				
300	27-28-103	550	290	28	28	5	12.900				
350	27-28-103	620	330	28	32	6	18.780				
400	27-28-103	710	385	30	35	8	31.700				
450	27-28-103	790	450	30	40	9	41.800				

(註)　記載表示は No.27 フック型を示す。

両面スナッチ・ブロック
Both-Side Snatch Blocks

No. 30

（シャックル型）

(Shackle-Type)

No. 31

（シャックル型）

(Shackle-Type)

諸　　表 (TABLES)

車径 Sheave Dia. mm	型状（写真） Type Photo-graph No.	全長 Whole Length mm	枠長 Shell Length mm	綱道 Rope Way mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	最大耐力 Ordinary Endurance ton	重量（約） Weight kg				
150	30－31	410	293	19	25	6	10.500				
175	30－31	440	333	23	28	7½	14.700				
200	30－31	520	368	26	32	9	20.100				
250	㉚－㉛	600	475	30	35	12	36.300				

（記）　記戒表示は No.30 シャックル型を示す。

片面スナッチ・ブロック
One-Side Snatch Blocks

No. 32

（フック型）

(Hook-Type)

No. 33

（オフ型）

(Oph-Type)

諸　　表 (TABLES)

車径 sheave Dia. mm	型状（写真） Type Photo-graph No.	全長 Whole Length mm	枠長 Shell Length mm	綱道 Rope Way mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	最大耐力 Ordinary Endurance ton	重量（約） Weight kg				
100	32－33	310	213	14	17	1 ½	3,500				
125	32－33	368	256	16	19	2 ½	5,870				
150	32－33	415	293	19	25	4	9,500				
175	32－33	470	333	23	28	5	13,300				
200	32－33	525	368	26	32	6	18,600				

(註)記載表示はフック型を示す。

安全フック
Safety Hook

耐力 3 TON

①掛け外し口は特に創意研究を致し、在来品には見られぬ、独特の型状であらゆる荷役作業に向く様に作り、安全性を高めました。
②吊荷の際、ロープや吊金具類が外れる様な事はなく万全です。
③耐力や安全度は相当な頻度の使用にも、当初の性能を維持出来ます。
④操作も極めて簡単で、掛け外しに押ボタン型やカム型式の様に指先及び其の他の操作は不必要で、荷重の場合及び、荷を降した場合も、その状態を完全に維持します。
⑤オーバーロード、及び耐命度は容易に察知出来ます。

スイベルウェイトブロック
Swivel Weight Blocks

①在来のスイベルは全荷重を捻子部で受けている構造ですが、当品は本体（規格材型鍛造品）がじかに受けている構造で、強度及安全度は抜群です。
②長期間の使用にもよれ戻し効力が落ちぬよう、密閉型で注油装置（ニップル）も取付けてあり、極めてスムーズなスイベル効果が永久的に期待できます。
③ワイヤーロープの弾性に依る弊害（無荷重時の撓み、不安定性）を取除く為及使用中の障害にならぬよう容積を小さくして充分のウエートを付けてあります。
④ベアリングは、高耐力品を使用しております。
⑤型状はフック・オフ・クレビス両頭回転型式でスラストベアリング2ヶ入です。
⑥その他特殊品も製作致します。

耐力 3 TON

重荷用ブロック
Heavy Load Block

No. 105

諸　　表 (TABLES)

車径×車数 Sheave Dia. × No. of Sheaves *mm*	型状(写真) Type Photo-graph *No.*	綱道 Rope Way *mm*	枠平鉄 Shell Plate *mm*	シャフト径 Shaft Dia. *mm*	ピン径 Pin Dia. *mm*	側板(厚×数) Side board (Thickness × Number) *mm*	最大耐力 ordinary Endurance *ton*			
250×4	105	30	19×100	52	50	6×5	35			
250×5	105	30	19×100	52	50	6×6	35			
250×6	105	30	19×100	52	50	6×7	35			
300×4	105	30	22×120	57	55	7×5	45			
300×5	105	30	22×120	57	55	7×6	45			
300×6	105	30	22×120	57	55	7×7	45			
350×4	105	30	25×130	65	60	8×5	55			
350×5	105	30	25×130	65	60	8×6	55			
350×6	105	30	25×130	65	60	8×7	55			
400×4	105	32	25×150	70	65	9×5	65			
400×5	105	32	25×150	70	65	9×6	65			
400×6	105	32	25×150	70	65	9×7	65			

大型二段式重荷用ブロック

Large Type Two-Step Block

No. 106

No. 107

諸　　表 (TABLES)

車径×車数 Sheave Dia. × No. of Sheaves mm		型式(写真) Type Photo-graph No.	綱道 Rope Way mm	枠平鉄 Shell Plate mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	ピン径 Pin Dia. mm	側板(厚×数) Side board (Thickness × Number) mm	最大耐力 Ordinary Endu-rance ton				
250	8	106	30	22×140	52	70	9×5	60				
300					57							
250	10	107	30	22×140	52	70	9×6	60				
300					57							
250	12		30	22×140	52	70	9×7	60				
300					57							
250	14											
300												
300	8	106	30	25×150	57	75	10×5	75				
350					65							
300	10	107	30	25×150	57	75	10×6	75				
350					65							
300	12		30	25×150	57	75	10×7	75				
350					65							
300	14											
350												
350	8	106	30	25×160	65	80	11×6	100				
400			32		70							
350	10	107	30	25×160	65	80	11×7	100				
400			32		70							
350	12		30	25×160	65	80	11×8	100				
400			32		70							
350	14											
400												

シ ー ブ 類（鋳鉄）
Sheaves of Cast Iron

No. 52

普 通 型
Ordinary Type

No. 53

肉 厚 型
Thick Type

No. 55

重 荷 型
Heavy Load Type

No. 56

杭 打 型
pile Driving Type

No. 57

ボールベアリング（2ヶ入）
TwoBall-bearing Inserted Type

No. 58

ボールベアリング（2ヶ入）
Two Ball-bearing Inserted Type

シーブ類諸表

Table of Sheaves

適用 / 型別	車径 Sheave Dia. mm	型状(写真) Type Photo-graph No.	綱道 Rope Way mm	外巾 Out Side Thick mm	ボス厚 Boss Thick mm	ボス径 Bass Dia. mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	ボールベアリング Ball-bearing 外巾 out-side mm	内径 Inner Dia. mm	
普通型 Oridinary Type	75	52	11	20.0	20.8	26	13.0			
	100	52	14	23.0	24.0	33	17.0			
	125	52	16	26.5	28.0	44	19.0			
	150	52	19	31.2	33.2	50	25.0			
	175	52	23	36.0	38.0	56	28.0			
	200	52	26	39.5	41.5	63	32.0			
	250	52	30	45.0	47.0	71	35.0			
	300	52	30	47.0	49.0	80	38.0			
	350	52	30	47.0	49.0	90	45.0			
	400	52	32	52.0	55.0	104	50.0			
肉厚型 Thick Type	125	53	16	26.5	28.0		19			
	150	53	19	31.2	33.2		25			
	175	53	23	36.0	38.0		28			
	200	53	26	39.5	41.5		32			
杭打型 Pile Drirring Type	200	56－58	19	33.5	34.5	65	22	34.5	20	
	250	56－58	23	38.0	39.5	70	25	40.2	25	
	300	56－58	28	43.0	45.0	75	28	46.0	25	
	350	56－58	28	46.0	48.0	80	32	49.0	30	
	400	56－58	30	52.0	55.0	90	35	52.0	35	
	450	56－58	30	52.0	55.0	130	40	52.0	40	
○ベアリングシーブ ○重荷型シーブ Heary Load Type and Ball-bearing Type	75	57	11	20.0	20.0	40		20	12	
	100	57	14	24.0	24.0	50		26	17	
	125	57	16	27.0	28.0	60		28	20	
	150	57	19	32.2	32.2	67		34.2	25	
	175	57	23	37.0	37.0	72		39.0	25	
	200	57	26	40.5	40.5	82		42.5	30	
	250	55－57	30	45.0	47.0	100	52	45.0	35	
	300	55－57	30	47.0	49.0	120	57	47.0	40	
	350	55－57	30	47.0	49.0	130	65	47.0	45	
	400	55－57	32	52.0	55.0	140	70	52.0	50	
	450	55－57	34	54.0	57.0	150	75	54.0	55	
	500	55－57	34	56.5	60.0	160	80	56.5	60	
万能型 Almighty Type	100		12	22	27	45	15			
	125		14	25	32	50	17			
	150		16	30	44	65	25			
	200		22	36	57	80	30			

シャフト類
Shafts

No. 60

スナッチ用
(Snatching)

No. 61

一車用
(Single)

No. 62

二車用
(Double)

シャフト類諸表

Table of Shafts

スナッチ，ブロック用シャフトは(車径)125㎜以上段付を使用し，ナット締割ピン止めとなって居ります。
尚350㎜以上はストッパー付となって居ります。

スナッチブロック用
For Snatch Blocks

用途 mm	型状(写真) No	直径 mm	鍔下長 mm	要部長 mm	ネジ部長サ mm	ネジ径 mm	全長 mm	
75	61	13	45.0	37.0			50.0	
100	61	17	51.4	42.4			56.4	
125	60	19	62.0	48.6	15.0	13.0	68.0	
150	60	25	83.2	56.2	27.0	16.0	93.0	
175	60	28	90.6	63.4	27.0	16.0	100.6	
200	60	32	101.6	70.1	31.5	19.0	111.6	
250	60	35	113.5	81.0	32.5	19.0	123.5	
300	60	38	133.0	96.0	37.0	22.0	146.0	
350		45		101.0			137.0	
400		50		110.5			142.0	

ブロック用(一車・二車)
For Blook (Single & DouBle)

用途 車数× mm	型状(写真) No	直径 mm	要部長 mm	全長 mm		
75×1	61	13	28.8	41.8		
75×2	62	13	52.2	65.2		
100×1	61	17	33.0	47.0		
100×2	62	17	60.2	74.2		
125×1	61	19	48.6	62.6		
125×2	62	19	80.4	95.4		
150×1	61	25	56.2	78.2		
150×2	62	25	93.4	115.4		
175×1	61	28	63.6	85.8		
175×2	62	28	105.6	127.8		
200×1	61	32	68.1	90.1		
200×2	62	32	114.4	136.4		
250×1	61	35	75.0	97.0		
300×1	61	38	86.0	115.0		
350×1		45	88.0	124.0		

イージブロック
Easy Blocks

No. 63

(Hook-Type)

No. 65

諸　　表 (TABLES)

車径 Sheave Dia. mm	型状(写真) Type Photo-graph mm	全長 Whole Length mm	枠長 Shell Length mm	綱道 Rope Way mm	シャフト径 Shaft Dia. mm	最大耐力 Ordinary Endqrance ton	重量(約) Weighl kg				
75	63－65	200	110	11	13	¾	1.200				
100	63－65	240	130	14	17	1½	2.100				

リング付フック
Ring Hook

No. 66

リング付フック

(Hook-Type)

No. 67

ハズレ止付リングフック

(Hook-Type)

枠付フック
Frame Hook

No. 70

ハズレ止付枠付フック

(Hook-Type)

耐力 Endurance	½ ton	1 ton	3 ton	5 ton
最大内長サ×内	110× 67	122× 75	178×108	230×134
リング内径	20×18	24×20	34×28	44×36
フック内径	26	30	40	50
電略 Telegram Codes	½リン	1リン	3リン	5リン
	½ハス	1ハス	3ハス	5ハス

普通品　¾ton・1½ton・2½ton・4 ton
(其の他のサイズは御問い合せ下さい)

フック改良比較表
Comparison of Improved Hooks

旧　型
Old Type

新　型
New Type

最新型
Latest Type

SS-断面
Section SS

当社は常に総ゆる部品を種々なる角度から試験研究を致しております。
其の一例を特に重要なる部品フック（車径150㎜用４屯）について御説明申上げても御想像願える事と存じます。下記表を記載し参考に供します。変型欄数字は抜取り試験結果で個々については多少の相違があります。

旧型・新型・最新型・耐力比較表
Table of Comparison of Capacities of Old, New and Latest Types

（例：150㎜用　4 ton フック）　(Example; 4-ton Hook for 150mm)

	過程 荷重重	A 部 変 型 Deformation in part A *mm*	荷降し後の復型 Return after unloading *mm*	試験結果 変型 Test Results. *mm*	
旧　型	2	異状なし	異状なし	異状なし	
新　型	2	〃	〃	〃	
最新型	2	〃	〃	〃	
旧　型	3	0.2	0.2	〃	
新　型	3	0.1	0.1	〃	
最新型	3	異状なし	異状なし	〃	
旧　型	4	0.6	0.3	0.3	
新　型	4	0.4	0.3	0.1	
最新型	4	異状なし	異状なし	異状なし	
旧　型	6	1.9	1.3	0.6	
新　型	6	0.5	0.4	0.1	
最新型	6	0.2	0.2	異状なし	
旧　型	8	2.3	1.4	0.9	
新　型	8	1.6	1.1	0.5	
最新型	8	0.5	0.3	0.2	
旧　型	10	6.5	1.6	4.9	
新　型	10	4.8	1.2	3.6	
最新型	10	2.5	1.1	1.4	

起重機類用ブロック
Crane Blocks

No. 108

No. 110

固定状態にしたり，長揚程で使用する場合等は適当の重量，シーブ，フック首（取付部）等のスムーズな回転等が絶対必要です。(フック取付部及シーブにはベアリング使用）以上の条件を考慮に入れ製作して居ります。
御利用の際には下記の点を御相談下さい。
①最大耐力　②車径　③使用ロープ径　④製品重量　⑤車数
其の他にも簡易型も製作致しております。

諸機械諸器具類用
吊金具類(型鍛造)

2 型　3 型　4 型　5 型　6 型　7 型

8 型　10 型　12 型　14 型　16 型

諸　　表

型式＼種別	フック						
	最大長サ × 巾	ツバ下径 × 長サ	内径	最大耐力			
2	88× 62	10.5×18	22	⅓ ton			
3	117× 72	15 ×26	25	¾			
4	142× 87	18 ×32	29	1½			
5	167×102	20 ×40	31	2½			
6	195×125	25 ×48	40	4			
7	220×135	27 ×52	45	5			
8	250×165	30 ×60	50	6			
10	275×170	36 ×65	50	8			
12	320×188	40 ×76	57	9			
14	390×218	44 ×85	65	12			
16	433×238	48 ×92	75	15			

諸機械諸器具類用
吊金具類(型鍛造)

オ　　フ

3　型

4　型

5　型

6　型

7　型

8　型

10　型

12　型

14　型

16　型

諸　　表

種別 / 型式	オ　フ					
	最大 長サ × 巾	ツバ下 径 × 長サ	リング内径 横 × 縦			
3	101× 45	15×26	23× 31			
4	121× 53	18×32	27× 36			
5	145× 65	20×40	35× 45			
6	175× 77	25×48	40× 52			
7	185× 85	27×52	45× 55			
8	211× 98	30×60	50× 60			
10	240×104	36×65	52× 70			
12	274×120	40×76	60× 80			
14	314×145	44×85	75× 90			
16	357×170	48×92	90×100			

諸機械諸器具類用
吊金具類(型鍛造)

シャックル

A 型

Q 型

T 型

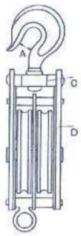
D 型

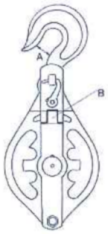
諸　　表

種別 型式	シャックルD型					シャックルT型					シャックルQ型					シャックルA型				
	最大 長サ×巾	ツル径 上部	ツル径 脚部	ボス 径×厚×穴径	内径	最大 長サ×巾	ツル径 上部	ツル径 脚部	ボス 径×厚×穴径	内径	最大 長サ×巾	ツル径 上部	ツル径 脚部	ボス 径×厚×穴径	内径	最大 長サ×巾	ツル径 上部	ツル径 脚部	ボス 径×厚×穴径	内径
4																85× 70	19	15	24×19×13	32
5						135× 92	29	24	41×29 ×20	41	151×124	30	24	41×29 ×20	71	98× 83	22	18	27×22×15	37
6	169× 99	30	23	44×34.2×23	53	160×109	35	28	48×34.2×23	48	198×148	37	30	51×34.2×23	84	117× 99	28	22	34×25×17.5	43
7	193×112	35	26	50×39 ×26	60	182×123	41	32	55×39 ×26	55	224×168	43	35	58×39 ×26	94					
8	214×123	40	30	56×42.5×29	64	202×136	46	36	61×42.5×29	58	246×183	48	38	64×42.5×29	103	160×132	35	28	45×32×22	60
10	244×142	46	34	64×48 ×33	73	231×153	52	40	70×48 ×33	69	277×205	55	42	72×48 ×33	115					
12	263×152	51	36	66×50 ×37	80	244×162	56	42	73×50 ×37	74	301×218	59	44	80×50 ×37	124					
14	279×162	52	40	83×50 ×43	82	294×166	58	44	86×50 ×43	84	319×224	61	46	88×50 ×43	128					

破壊状態（其の1）
Broken States

最悪の条件で荷重破壊試験した製品例





Snatch スナッチ 125㎜

Load 荷重 10ton			Load荷重 3¾ton	
主要部 / 荷重	フック口径部 A	蝶番部 B	主要部 / 荷重	本体枠 E
2½ton	異常なし	異常なし	⅝ton	異常なし
4 ton	0.1開く 無荷重にて原形に戻る	異常なし	1¼ton	異常なし
5½ton	0.7開く 無荷重にて 0.3原形に戻る	0.3開く 無荷重にて 0.1原形に戻る	2½ton	2.0曲る 無荷重にて 1.5原形に戻る

Snatch スナッチ 150㎜

Load 荷重 12ton			Load荷重 6 ton	
主要部 / 荷重	フック口径部 A	蝶番部 B	主要部 / 荷重	本体枠 E
4 ton	異常なし	異常なし	1 ton	異常なし
6 ton	0.2開く 無荷重にて原形に戻る	異常なし	2 ton	異常なし
8 ton	0.4開く 無荷重にて 0.3原形に戻る	0.3開く 無荷重にて 1.5原形に戻る	4 ton	2.8曲る 無荷重にて 1.8原形に戻る

注意 1. 凸版表示ＡＢＣＤ個所は、正常な使用状態に於ける試験結果です。
2. Ｅの表示個所本体枠とは、蝶番を掛けず鉤を外して最悪の状態にて荷重した試験結果です。

破壊状態（其の2）
Broken States

最悪の条件で荷重破壊
試験した製品例

Snatch スナッチ 175㎜

Load 荷重 14ton			Load荷重 7 ½ton	
主要部 / 荷重	フックロ径部 A	蝶番部 B	主要部 / 荷重	本体枠 E
5 ton	異常なし	異常なし	1¼ton	異常なし
7 ½ton	異常なし	異常なし	2 ½ton	異常なし
10 ton	1.5開く 無荷重にて原形に戻る	0.1開く 無荷重にて原形に戻る	5 ton	3.6曲る 無荷重にて 2.5原形に戻る

Snatch スナッチ 200㎜

Load 荷重 16ton			Load荷重 9 ton	
主要部 / 荷重	フックロ径部 A	蝶番部 B	主要部 / 荷重	本体枠 E
6 ton	異常なし	異常なし	1 ½ton	異常なし
9 ton	0.3開く 無荷重にて原形に戻る	異常なし	3 ton	異常なし
12ton	1.6開く 無荷重にて 1.0原形に戻る	0.8開く 無荷重にて原形に戻る	6 ton	4.3曲る 無荷重にて 2.5原形に戻る

Block ブロック 200㎜ 2車

Load 荷重 18ton			Load荷重15ton	
主要部 / 荷重	フックロ径部 A	肩部 C	主要部 / 荷重	枠釣 D
6 ton	異常なし	異常なし	9 ton	異常なし
9 ton	0.3開く 無荷重にて 0.1原形に戻る	異常なし	12ton	異常なし
12ton	1.6開く 無荷重にて 0.8原形に戻る	0.4曲る 無荷重にて原形に戻る	15ton	異常なし

耐 力 に つ い て

専門のブロック試験機を設備し、強度の平均、耐力の均一性、適材の選定、安全・簡易・耐久性の向上等に留意し製作すると共に鋭意研究の上、御期待に添うべく努力致して居ります。カタログ記載の当(スタンダード)品の耐力の50%増しの(抜取り)試験を致し各部に異状はありません〔フック型〕。
オフ型・シャックル型の場合はさらに高い安全度が期待出来ます。記載耐力は当品の持つ最大耐力を現わして居ります。

〔使用について〕
当品の使用の大半は機動力によるもので、往々にして過荷重（オーバーロード）の場合が生じますので、下記の事柄には特に御注意下さる様お願い申し上げます。
無荷重から荷重への瞬間、吊上げから吊降しへの切換際、及機械（歯車、軸受、ドラムその他）等の多少の緩み、ロープの緩みや撓み等悪い条件が重なり合い、一丸となって衝撃荷重の因をなし、その度合に応じて瞬間的に実際の荷重より遙かに膨大な荷重になります。

〔作業の内容〕
吊上げ、引き寄せ、斜め引き他の物体への接触、乱雑な場所、その他これらに類似した事柄、使用頻度及期間等を御検討下され理想的な品種を御選定の上、御使用下さる様御願い申し上げます。

〔蝶番の開閉と鈎の掛外れ〕
スナッチブロックの生命となる鈎の強力・安全・簡易については独特の装置がしてあり、使用状態においては外れぬよう設計されておりますが念の為鈎が外れた状態では絶対に使用せぬよう御注意下さい。

〔注　　意〕
当品の摩耗・損傷の場合の事故の大半は注油の不完全によるものです。使用直前の注油はもとより長時間連続使用の際は必ずシャフト中心部。ニップルよりグリス圧入又はキャップより注油して下さい。フック、オフの回転部ツバ下・その他スナッチ鈎及蝶番其の他の摩擦個所に亘り注油して下さい。又荷重を掛けた状態で回転（方向転換）する際フック・オフの回転部などに注油を行って下さい。

《特　長》当社製品はあらゆる角度から試験研究の結果、表紙に記載の通り特許２件、PAT17件、意匠登録２件、以上21件を権利し、他に出願中のもの６件を有して居ります。

（ブロックは SOWA 印 **双和の鉄ブロック** とご指定の程お願い申上ます。）

（本カタログ写真・諸表・その他一切の掲載を禁ず）

（当カタログ記載の型状・寸法は改良の為変更する場合があります）

TRADE MARK

SOWA

万能丸型スナッチ・ブロック

型式変更自在　全覆型無給油式

株式会社 双和製作所

東　京・宇都宮